

RADOMYŠL

REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V OBCI RADOMYŠL

parcely č. kat. 1378/8, 1378/9, 1386 v k. ú. Radomyšl

B – Souhrnná technická zpráva
dle novely vyhlášky 131/2024 Sb., příloha č. 8

DOKUMENTACE PORO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Investor: Městys Radomyšl
Maltézské náměstí 82
387 31 Radomyšl

Projektant: K+K KONZULT s.r.o.
Nišovice 79
387 01 Volyně

Nišovice



Červen 2024

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku:

Jedná se o mírně svažité pozemky na jihovýchodním okraji městyse Radomyšl. Navržená rekonstrukce místní komunikace a inženýrských sítí je řešena na pozemcích č. kat. 1378/8, 1378/9, 1386 v k. ú. Radomyšl. Stavební pozemky jsou ve vlastnictví investora – městyse Radomyšl.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování:

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace a inženýrských sítí, vše řešeno v souladu s územním plánem městyse Radomyšl. V územním plánu jsou řešené plochy označeny jako „BV – Plochy bydlení venkovské“ a plochy „VP – Plochy veřejných prostranství“.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:

Bez výjimek. Stavba je realizována v souladu s požadavky na využití území.

d) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů:

Bez podmínek.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů:

- Katastrální mapa a výpisy z KN
- Fotodokumentace staveniště
- Geodetické zaměření staveniště
- Vyjádření vlastníků inženýrských sítí

Vše přiloženo v dokladové části této projektové dokumentace.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Na stavebních pozemcích není dle výpisu z KN uveden žádný způsob ochrany nemovitosti.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nachází mimo záplavové a poddolované území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavbou nebudou dotčeny okolní pozemky. Zařízení staveniště bude umístěno na stavebním pozemku investora. Při provozu dopravních prostředků mimo staveniště je dodavatel stavby povinen udržovat místní komunikace čisté po celou dobu provádění prací. Při jakémkoliv případném poškození okolních pozemků je dodavatel povinen uvést tyto do původního stavu. Veškerý na stavbu dovážený stavební materiál bude skladován na stavebních pozemcích investora.

Dešťové vody z rekonstruované komunikace jsou odváděny stávající dešťovou kanalizací městyse Radomyšl.

i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin:

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Bez požadavků.

k) územně technické podmínky:

Přístup na staveniště je z přilehlých z místních komunikací městyse Radomyšl.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Stavbou nejsou vyvolány žádné jiné investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

pozemky KN - v k. ú. Radomyšl:

<u>parcelní č.</u>	<u>druh poz.</u>	<u>vlastník</u>
1378/8	ostatní plocha	Městys Radomyšl Maltézské náměstí 82 387 31 Radomyšl
1378/9	ostatní plocha	Městys Radomyšl Maltézské náměstí 82 387 31 Radomyšl
1386	ostatní plocha	Městys Radomyšl Maltézské náměstí 82 387 31 Radomyšl

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Stavbou nevznikne ochranné ani bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání:

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby:

Změna dokončené stavby - rekonstrukce místní komunikace a inženýrských sítí.

b) účel užívání stavby:

Tato projektová dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace včetně přilehlého chodníku a rekonstrukci inženýrských sítí – kanalizace dešťová, kanalizace splašková, vodovodní řad, veřejné osvětlení a přípojky – vše na místě stávajícího vedení, kromě kabelu veřejného osvětlení.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby:

Bez výjimek, komunikace, chodník a vjezdy na pozemky jsou řešeny bezbariérově pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů:

Bez podmínek. Projektová dokumentace splňuje veškeré požadavky dotčených orgánů, vyjádření dotčených orgánů jsou přiloženy v dokladové části této projektové dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Bez požadavků.

g) navrhované parametry stavby:

plocha živičné komunikace	1.650,00 m ²
plocha chodníku a vjezdů z bet. dlažby	410,00 m ²
délka kanalizačního řadu dešťové kanalizace (DN 500)	193,90 m
délka kanalizačního řadu splaškové kanalizace (DN 300)	191,20 m
délka vodovodního řadu (D 110x10)	209,00 m
délka NN veřejného osvětlení (CYKY 4x16)	25,60 m
přípojky splaškové kanalizace	12 ks
přípojky vody	13 ks

h) základní bilance stavby:

Veškerý stavební materiál bude dovážěn pro denní spotřebu a bude ukládán na stavebním pozemku investora. Ornice se vyskytuje v zatravněné části stavby v tl. 200,00 mm a po sejmutí a uložení na deponii bude po ukončení stavebních prací zpětně použita na ohumusování travnatých ploch. Přebytková zemina z výkopů bude uložena na skládku určenou investorem.

předpokládané množství odpadů:

170302	stavební suť - asfaltobeton	15,000 t
170101	stavební suť - beton	0,500 t
170203	plasty	0,050 t

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou likvidovány v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Způsob likvidace odpadů bude doložen při kolaudaci stavby.

i) základní předpoklady výstavby:

Předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce, zahájení výstavby v závislosti na vydání společného povolení a zajištění finančních prostředků.

j) Orientační náklady stavby:

Orientační cena stavebních prací je 5.000.000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace s živičným povrchem, rekonstrukci stávajícího chodníku z betonové dlažby a rekonstrukci stávajících inženýrských sítí - kanalizace dešťová, kanalizace splašková, vodovodní řad, veřejné osvětlení a přípojky splaškové kanalizace a vody.

Půdorysné rozměry obnovovaných ploch jsou zachovány stávající beze změny, rovněž niveleta bude zachována stávající bez navýšení. Rovněž vedení inženýrských sítí je řešeno na místě stávajícího vedení, kromě kabelu veřejného osvětlení.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Půdorysné rozměry rekonstruované místní komunikace jsou zachovány stávající beze změny, rovněž niveleta bude zachována stávající bez navýšení, podrobnosti řešení jsou patrné z výkresové části projektové dokumentace. Řešená místní komunikace je živičná, ohraničena betonovými silničními obrubníky. Dešťové vody jsou svedeny příčným a podélným sklonem uličními vpustěmi do dešťové kanalizace. V trase komunikace jsou navrženy dva dlouhé zpomalovací prahy z betonové dlažby červené barvy, jako náhrada dvou stávajících krátkých zpomalovacích plastových prahů.

Půdorysné rozměry rekonstruovaného chodníku jsou rovněž zachovány stávající beze změny, podrobnosti řešení jsou patrné z výkresové části projektové dokumentace. Řešený chodník je veden podél řešené místní komunikace, je z betonové dlažby v barvě šedé, v ploše dlažby jsou navrženy signální pásy š. 400mm a varovné pásy š. 800mm z reliéfní dlažby v barvě červené. Chodník je na vnější straně ohraničen parkovými obrubníky, které tvoří zároveň vodící linii převýšením 60mm nad plochou dlažby. Na vnitřní straně souběžně s komunikací je chodník ohraničen silničními obrubníky. Dešťové vody jsou svedeny příčným a podélným sklonem na přilehlou živičnou místní komunikaci, která je odvodněna uličními vpustěmi do dešťové kanalizace. Vjezd u objektu č. p. 270 je doplněn odvodňovacím šterbinovým žlabem zaústěným do přilehlé dešťové kanalizace.

Rekonstruované inženýrské sítě jsou vedeny ve stejné trase jako stávající, kromě kabelu veřejného osvětlení. Jedná se o kanalizační řad dešťové kanalizace z PP korugovaného potrubí DN 500, kanalizační řad splaškové kanalizace z PP korugovaného potrubí DN 300, vodovodní řad z PE potrubí DN 110x10, NN veřejné osvětlení CYKY 4x16, přípojky splaškové kanalizace z PP korugovaného potrubí DN 200 a přípojky vody z PE potrubí D 40x3,7.

Rekonstruovaná komunikace a rekonstruované inženýrské sítě jsou plynule napojeny na stávající místní komunikaci a stávající inženýrské sítě městyse Radomyšl.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby:

Jedná se o stavbu bez technologických zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Komunikace, chodník a navazující vjezdy na pozemky jsou řešeny bezbariérově pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V místě ukončení chodníku a v místě vjezdů na pozemky bude ohraničení komunikace provedeno z nájezdových obrubníků s převýšením 20mm nad živičnou komunikaci. Vše doplněno signálními a varovnými pásy z reliéfní dlažby červené barvy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Jedná se o stávající veřejně přístupnou místní komunikaci, chodník a podzemní inženýrské sítě, vše řešeno dle příslušných vyhlášek a technických norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

a) stavební řešení:

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace s živičným povrchem, rekonstrukci stávajícího chodníku z betonové dlažby a rekonstrukci stávajících inženýrských sítí - kanalizace dešťová, kanalizace splašková, vodovodní řad, veřejné osvětlení a přípojky splaškové kanalizace a vody – vše na místě stávajícího vedení, kromě kabelu veřejného osvětlení.

Rekonstruovaná komunikace a rekonstruované inženýrské sítě jsou plynule napojeny na stávající místní komunikaci a stávající inženýrské sítě městyse Radomyšl.

Inženýrské sítě budou umístěny dle výkresové části projektové dokumentace s dodržáním minimálních vzdáleností pro souběh a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi dle ČSN.

b) konstrukční a materiálové řešení:

Komunikace je navržena živičná s pojízdnou vrstvou z asfaltobetonu ohrubného ACO11+ modifikovaného tl. 40mm, dále spojovací postřik z modifikované emulze 0,5kg/m², asfaltobeton nosný ACL16+ tl. 60mm, spojovací postřik z emulze 0,5kg/m², asfaltobeton podkladní ACP+ tl. 50mm, posyp drceným kamenivem 5,0kg/m², infiltrační postřik a podkladní vrstvy z kameniva ŠD 0/63 tl. 250mm a ŠD 0/125 tl. 250mm. Komunikace je ohraničena silničními obrubníky s převýšením 120mm nad živičnou komunikací. V místě vjezdů na pozemky nájezdové obrubníky s převýšením 20mm nad živičnou komunikací. Dlouhé zpomalovací prahy délky 6,00m, výšky 100mm, z betonové dlažby tl. 80mm červené barvy, dále kladecí vrstva jemného kameniva 0/4 tl. 30mm, podkladní beton C12/15 tl. 200mm a podkladní vrstvy z kameniva ŠD 0/63 tl. 210mm a ŠD 0/125 tl. 250mm. Prahy jsou doplněny vodorovným dopravním značením V17 – trojúhelníky a svislým dopravním značením IP2 – zpomalovací práh.

Chodník je navržen z betonové dlažby tl. 80mm šedé barvy, dále kladecí vrstva jemného kameniva 0/4 tl. 30mm a podkladní vrstvy kameniva ŠD 0/16 tl. 50mm a ŠD 0/32 tl. 250mm. Chodník je na vnější straně ohraničen parkovými obrubníky, které tvoří zároveň vodící linii převýšením 60mm nad plochou dlažby. Na vnitřní straně souběžně s komunikací je chodník ohraničen silničními obrubníky. v ploše dlažby jsou navrženy signální pásy š. 400mm a varovné pásy š. 800mm z reliéfní dlažby v barvě červené.

Řad dešťové kanalizace je navržen z korugovaného potrubí PP DN500 SN16. Potrubí je uloženo na pískový podsyp tl. 100mm, opatřeno štěrkopískovým obsypem do výšky 100mm nad vrchol potrubí, dále zásyp štěrkodrtí 0/63 a vrstvy skladby rekonstruované komunikace. Potrubí je doplněno výstražnou fólií. Řad je doplněn betonovými prefabrikovanými kanalizačními šachtami DN1000 s pojízdným litinovým poklopem D400, betonovými prefabrikovanými uličními vpustěmi DN 500 s kalovým košem a pojízdnou litinovou vtokovou mříží D400. Vjezd u objektu č. p. 270 je doplněn odvodňovacím betonovým prefabrikovaným šterbinovým žlabem 400x500mm, délky 6,00m.

Řad splaškové kanalizace je navržen z korugovaného potrubí PP DN300 SN16. Potrubí je uloženo na pískový podsyp tl. 100mm, opatřeno štěrkopískovým obsypem do výšky 100mm nad vrchol potrubí, dále zásyp štěrkodrtí 0/63 a vrstvy skladby rekonstruované komunikace. Potrubí je doplněno výstražnou fólií. Řad je doplněn betonovými prefabrikovanými kanalizačními šachtami DN1000 s pojízdným litinovým poklopem D400.

Vodovodní řad je navržen z potrubí PE 100 D100x10SDR11 PN16 RC. Potrubí je uloženo na pískový podsyp tl. 100mm, opatřeno štěrkopískovým obsypem do výšky 200mm nad vrchol potrubí, dále zásyp štěrkodrtí 0/63 a vrstvy skladby rekonstruované komunikace. Potrubí je doplněno výstražnou fólií a signalizačním vodičem CY 6,0mm². Řad je doplněn zemními soupřavami odkalovacích hydrantů a hlavními uzávěry vody.

Zemní vedení NN veřejného osvětlení je navrženo z kabelů CYKY 4x16 v kabelové chráničce DN 110, doplněno zemnicím páskem FeZn 30x4mm. Vedení je uloženo na pískový podsyp tl. 100mm, opatřeno štěrkopískovým obsypem tl. 150mm, dále zásyp štěrkodrtí 0/63 a vrstvy skladby rekonstruované komunikace. Potrubí je doplněno výstražnou fólií. Zemní vedení je napojeno na stávající osvětlovací stožáry.

Přípojky splaškové kanalizace jsou navrženy z korugovaného potrubí PP DN200 SN16. Potrubí je uloženo na pískový podsyp tl. 100mm, opatřeno štěrkopískovým obsypem do výšky 100mm nad vrchol potrubí, dále zásyp štěrkodrtí 0/63 a vrstvy skladby rekonstruované komunikace. Potrubí je doplněno výstražnou fólií.

Přípojky vody jsou navrženy z potrubí PE 100 D100x10SDR11 PN16 RC. Potrubí je uloženo na pískový podsyp tl. 100mm, opatřeno štěrkopískovým obsypem do výšky 200mm nad vrchol potrubí, dále zásyp štěrkodrtí 0/63 a vrstvy skladby rekonstruované komunikace. Potrubí je doplněno výstražnou fólií a signalizačním vodičem CY 6,0mm².

c) **Mechanická odolnost a stabilita:**

Hutnění podkladních vrstev komunikace, použité pevnostní třídy potrubí a ostatních stavebních materiálů dle technických požadavků v závislosti na jejich použití.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

a) **technické řešení:**

Bez technických a technologických zařízení.

b) **výčet technických a technologických zařízení:**

Bez technických a technologických zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Jedná se objekt bez požárního rizika zařazený do kategorie 0.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Neřeší se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

a) **ochrana před pronikáním radonu z podloží:**

Neřeší se.

b) **ochrana před bludnými proudy:**

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou:

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem:

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření:

Neřeší se.

f) ostatní účinky:

Nejsou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Rekonstruované inženýrské sítě jsou napojeny na stávající inženýrské sítě městyse Radomyšl.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Řad dešťové kanalizace je navržen z korugovaného potrubí PP DN500 SN16 dl. 193,90m.

Řad splaškové kanalizace je navržen z korugovaného potrubí PP DN300 SN16 dl. 191,20m.

Vodovodní řad je navržen z potrubí PE 100 D100x10SDR11 PN16 RC dl. 209,00m.

Vedení NN veřejného osvětlení je navrženo z kabelů CYKY 4x16 dl. 25,60m.

Přípojky splaškové kanalizace jsou navrženy z korugovaného potrubí PP DN200 SN16, 12ks, celková délka potrubí 53,90m.

Přípojky vody jsou navrženy z potrubí PE 100 D100x10SDR11 PN16 RC, 13ks, celková délka potrubí 57,30m.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření:

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace městyse Radomyšl, půdorysné rozměry rekonstruované místní komunikace jsou zachovány stávající beze změny, vozovka plynule navazuje na vozovku přilehlých místních komunikací. V trase komunikace jsou navrženy dva dlouhé zpomalovací prahy, jako náhrada dvou stávajících krátkých zpomalovacích plastových prahů. Zpomalovací prahy jsou doplněny vodorovným dopravním značením V 17 – trojúhelníky a svislým dopravním značením IP2 – zpomalovací práh. Souběžně s komunikací vede stávající chodník, který bude rovněž rekonstruován, půdorysné rozměry rekonstruovaného chodníku jsou rovněž zachovány stávající beze změny.

Komunikace, chodník a navazující vjezdy na pozemky jsou řešeny bezbariérově pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V místě ukončení chodníku a v místě vjezdů na pozemky bude ohrazení komunikace provedeno z nájezdových obrubníků s převýšením 20mm nad živičnou komunikaci. Vše doplněno signálními a varovnými pásy z reliéfní dlažby červené barvy.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Rekonstruovaná komunikace plynule navazuje na stávající místní komunikace městyse Radomyšl.

c) doprava v klidu:

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky:

Neřeší se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy:

V zatravněné části vedení inženýrských sítí bude terén upraven do původního stavu včetně osetí travním semenem. Přebytečná zemina bude uložena na skládku určenou investorem.

b) použité vegetační prvky:

Neřeší se.

c) biotechnická opatření:

Neřeší se

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině:

Bez vlivu na krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Není součástí.

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:

Bez podmínek.

- e) požadavky dle režimu zákona o integrované prevenci:

Nepodléhá řešení integrované prevence.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Ochranná pásma nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva:

Objekt se nenachází v zóně havarijního plánování, objekt se nenachází v záplavové zóně Q20.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Materiál pro výstavbu bude dovážen pro denní spotřebu a bude skladován na pozemcích investora.

- b) odvodnění staveniště:

Odvodnění veškerých řešených ploch je svedeno do dešťové kanalizace městyse Radomyšl.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště je přímo přístupné přilehlých místních komunikací městyse Radomyšl.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Bez požadavků. Stavba nevyžaduje demolice ani asanace.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Bez záborů.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Bez požadavků.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

předpokládané množství odpadů:

170302	stavební suť - asfaltobeton	15,000 t
170101	stavební suť - beton	0,500 t
170203	plasty	0,050 t

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou likvidovány v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Způsob likvidace odpadů bude doložen při kolaudaci stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Přebytečná zemina z výkopů bude uložena na skládku určenou investorem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Plánované stavební práce nemají negativní vliv na životní prostředí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je třeba dodržovat zákon 309/2006 Sb. a Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Stavební práce budou prováděny odbornou stavební firmou za dodržení platných předpisů a norem.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Neřeší se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Před zahájením prací zajistí odborná stavební firma provádějící stavební práce zpracování dopravně inženýrských opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro výstavbu nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku.

Bude provedeno odfrézování živičného povrchu rekonstruované komunikace, provedeny výkopy rýh pro inženýrské sítě a odkop pláň pro komunikaci. Po položení inženýrských sítí budou provedeny podkladní vrstvy komunikace. Po osazení silničních obrubníků budou položeny živičné vrstvy vozovky a upraven okolní terén. Současně bude provedena rekonstrukce přilehlého chodníku.

Křížení stávajících inženýrských sítí s nově pokládaným potrubím rekonstruovaných inženýrských sítí bude před zpětným zásypem protokolárně odsouhlaseno správci sítí.

Kontrolní prohlídky stavby:

Vzhledem k charakteru stavby bude provedena pouze závěrečná prohlídka stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody z rekonstruované komunikace jsou svedeny příčným a podélným sklonem uličními vpustěmi do stávající dešťové kanalizace. Plocha rekonstruované vozovky je zachována stávající.

v Nišovicích dne 28.6.2024

zpracoval: Ing. Jindřich Korbel